



# CLIOTROPHY

 BELGIUM

## ***SPORTREGLEMENT 2024***





## INHOUD

### ARTIKEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE

- 1.1 ORGANISATOR
- 1.2 TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN
- 1.3 KALENDER

### ARTIKEL 2 : DEFINITIES

### ARTIKEL 3 : DEELNEMERS EN PILOTEN

- 3.1 LICENTIES
- 3.2 TOELATING VAN DE PILOTEN
- 3.3 INSCHRIJVING
  - 3.3.1 INSCHRIJVINGSMODALITEITEN VOOR DE CLIO TROPHY BELGIUM
  - 3.3.2 INSCHRIJVINGSGELD VOOR DE CLIO TROPHY BELGIUM
  - 3.3.3 WEIGERING VAN INSCHRIJVING VOOR DE CLIO TROPHY BELGIUM
- 3.4 INSCHRIJVINGEN
- 3.5 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

### ARTIKEL 4 : TOEGELATEN WAGENS EN UITRUSTING

- 4.1 TOEGELATEN WAGENS
- 4.2 BANDEN

### ARTIKEL 5 : RECLAME

- 5.1 ALGEMEEN
- 5.2 IDENTIFICATIE VAN DE WAGENS
- 5.3 IDENTIFICATIE VAN DE BEMANNING
- 5.4 SERVICEPARK
- 5.5 EXPLOITATIE

### ARTIKEL 6 : GEDRAG

- 6.1 RIJGEDRAG OP DE OPENBARE WEG
- 6.2 GEDRAG BIJ EEN WEGVERLATING
- 6.3 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF



## **ARTIKEL 7 : VERLOOP VAN DE RALLY**

- 7.1 VERKENNINGEN
- 7.2 HOMOLOGATIEFICHE EN TECHNISCH PASPOORT
- 7.3 UITRUSTING VAN DE BEMANNING
- 7.4 TECHNISCHE KEURINGEN
  - 7.4.1 VOORAFGAANDE TECHNISCHE KEURING
  - 7.4.2 TECHNISCHE KEURING TIJDENS DE RALLY
  - 7.4.3 TECHNISCHE NACONTROLE
- 7.5 STARTORDE
- 7.6 HERSTART NA OPGAVE
- 7.7 PODIUMCEREMONIE

## **ARTIKEL 8 : SANCTIES**

- 8.1 INBREUKEN OP HET REGLEMENT
- 8.2 DOPING
- 8.3 SANCTIES

## **ARTIKEL 9 : KLASSEMENTEN**

- 9.1 CATEGORIEËN ZONDER TOEKENNING VAN SPECIFIEKE PUNTEN
- 9.2 PRINCIPES EN TOEKENNING VAN PUNTEN PER RALLY
  - 9.2.1 PUNTEN IN HET ALGEMEEN KLASSEMENT PER RALLY
  - 9.2.2 PUNTEN OP DE POWER STAGE
  - 9.2.3 BIJZONDERE SITUATIE IN DE LAATSTE RALLY VAN DE TROPHY
  - 9.2.4 BIJZONDERE SITUATIE IN HET GEVAL VAN EEN DEFINITIEVE STOPZETTING VAN EEN RALLY
- 9.3 EINDKLASSEMENT VAN DE TROPHY
  - 9.3.1 OPMAAK VAN HET EINDKLASSEMENT VAN DE TROPHY
  - 9.3.2 OPMAAK VAN HET KLASSEMENT VAN DE POWER STAGE
  - 9.3.3 JUNIORS EN MASTERS

## **ARTIKEL 10 : TOEKENNING VAN PRIJZEN EN PREMIES**

- 10.1 ALGEMEEN
- 10.2 PREMIES BIJ DE FINISH/RALLY
- 10.3 PRIJZEN VAN DE TROPHY
  - 10.4.1 EINDPRIJS VAN DE TROPHY
  - 10.4.2 WINNAAR VAN DE POWER STAGE
  - 10.4.3 WINNAAR 100% DAMESTEAM

## **BIJLAGE 1 : DECORATIE- EN IDENTIFICATIEPLANNEN**

**ARTIKEL 1 : ALGEMENE ORGANISATIE****1.1 ORGANISATOR**

MY MOTORSPORT ACTIVITIES organiseert de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 (hierna de "Trophy" genoemd), die voldoet aan de voorschriften van de Royal Automobile Club of Belgium (RACB), onder het visum van **2024/RS-CTB/BRC van XX/XX/2024**.

MY MOTORSPORT ACTIVITIES (MYMA), Promotor van de Trophy, beschikt over alle bevoegdheden voor de materiële organisatie.

**1.2 TOEPASSELIJKE REGLEMENTEN**

Het huidige Reglement is van toepassing vanaf 1 januari 2024 tot de officiële bekendmaking van de resultaten van de CLIO TROPHY BELGIUM 2024.

Alle punten die niet voorzien zijn in de sport- en technische reglementen worden bepaald door:

- o De Internationale Sportcode van de FIA en zijn bijlagen
- o De toepasselijke reglementen van de RACB
- o Het Sportreglement van het Kampioenschap van België Rally (BRC)
- o Het bijzonder reglement van de betreffende rally, gepubliceerd door de organisator van de rally
- o De sport en technische additieven, bijlagen en bulletins van ALPINE RACING 2024
- o De technische mededelingen van ALPINE RACING 2024
- o De "Info Nota's" van de rally, gepubliceerd door MY MOTORSPORT ACTIVITIES

Elke wijziging van het huidige Reglement moet goedgekeurd zijn door de RACB alvorens die gepubliceerd wordt in de vorm van een gedateerd en genummerd additief.

Elke deelnemer en piloot die deelneemt aan de Trophy wordt geacht het geheel van voornoemde Reglementen te kennen. Ze verbinden zich ertoe om het geheel van de teksten te respecteren, zowel naar de letter als naar de geest, en in het bijzonder het Charter van Goed Gedrag zoals beschreven in artikel 3.4 van het Sportreglement.

Voor elke rally zal MY RACING het noodzakelijke personeel inzetten om te waken over het goede verloop van de Trophy en over de correcte toepassing van de reglementen.

Bij twijfel is enkel de Franse versie van het Reglement van toepassing.

**1.3 KALENDER**

De CLIO TROPHY BELGIUM wordt verreden in 5 manches van het Belgian Rally Championship 2024 met volgende kalender:

27-28 / 04	Rallye de Wallonie
18 / 05	Sezoensrally
6 -7 / 09	A&D Omloop van Vlaanderen
28 / 09	East Belgium Rally
30/11-01/12	Spa Rally





RACB Sport en MY RACING behouden zich het recht voor om de kalender te wijzigen. Indien een of meerdere rally's op de kalender niet georganiseerd worden, zal MYMA een eventuele vervanging bestuderen, in samenwerking met de RACB.

Indien de Kalender ingekort wordt met een of meerdere rally's die niet kunnen vervangen, dan geeft dat geen recht op enige schadevergoeding of betaling van een compensatie.

## ARTIKEL 2 : DEFINITIES

MY MOTORSPORT ACTIVITIES : bedrijf aangesteld door ALPINE RACING S.A.S. voor de organisatie en de toepassing van de sport- en technische reglementen van de CLIO TROPHY BELGIUM.

CLIO TROPHY BELGIUM : promotie Cup voor de deelnemers ingeschreven en rijdend met Renault Clio's Rally5.

ALPINE RACING : Entiteit verantwoordelijk voor de sportactiviteiten van de Groep Renault.

RENAULT SAS : Bedrijf dat alle entiteiten van de Groep Renault groepeert.

BRC : Belgian Rally Championship.

TECHNISCH AFGEVAARDIGDE : een technisch commissaris van RACB Sport kan aangeduid worden als Technisch Afgevaardigde voor de CLIO TROPHY BELGIUM voor de technische keuringen eigen aan de CLIO TROPHY BELGIUM.

POWER STAGE : eerste doortocht op de langste KP van elke rally. Deze Power Stage kan verschillend zijn van de Power Stage aangeduid voor het BRC.

## ARTIKEL 3 : DEELNEMERS EN PILOTEN

### 3.1 LICENTIES

De CLIO TROPHY BELGIUM staat open voor piloten en deelnemers van alle nationaliteiten, onder voorbehoud van verenigbaarheid van de licentie met de rally's die op de kalender staan.

### 3.2 TOELATING VAN DE PILOTEN

MYMA behoudt zich het recht voor om elke kandidatuur met een bijzonder kenmerk te beoordelen en te kunnen weigeren om de sportiviteit van de Trophy te garanderen.

Er is geen leeftijdsgrens om deel te nemen aan de Trophy.

De Promotor behoudt zich het recht voor om een inschrijving te weigeren van een piloot die verklaart winnaar te zijn van het algemeen klassement van een voorgaande editie van een CLIO TROPHY in het buitenland (Frankrijk, Spanje, Italië).



Een piloot die op de lijst van prioritaire piloten van de RACB en/of FIA stond of die Kampioen van België, Kampioen van Frankrijk Rally's op Asfalt of Onverhard was, of die minstens een rally won in een van voornoemde kampioenschappen sinds het jaar 2018, zal niet toegelaten worden om deel te nemen aan de CLIO TROPHY BELGIUM.

MY RACING behoudt zich het recht voor om een of meerdere "ALPINE RACING Star" bemanningen uit te nodigen in de CLIO TROPHY BELGIUM. Ze zullen opgenomen worden in het algemeen klassement van de rally, maar ze scoren geen punten in het klassement voor piloten en ze kunnen evenmin een premie verdienen in de Trophy. Voor de toekenning van de punten en premies, zullen alle teams die achter een uitgenodigd team eindigen in het algemeen klassement van de rally een plaats opschuiven.

### 3.3 INSCHRIJVING

#### 3.3.1 INSCHRIJVINGSMODALITEITEN VOOR DE CLIO TROPHY BELGIUM

Piloten die willen deelnemen aan de Trophy moeten een inschrijvingsformulier invullen dat verkrijgbaar is bij Sandrine WANSON – Sportief Coördinatrice :

✉ [sales@myrenaultsport.be](mailto:sales@myrenaultsport.be)

☎ +32 496 506 117

Deze aanvraag moet volledig ingevuld zijn in goed leesbare drukletters, gedateerd en getekend zijn en per e-mail verstuurd worden naar onderstaand adres, uiterlijk 15 werkdagen voor de eerste rally waaraan de deelnemer wil deelnemen:

**Om in aanmerking genomen te worden, moet de inschrijvingsaanvraag gepaard gaan met een overschrijving van het totale inschrijvingsgeld op naam van **MY MOTORSPORT ACTIVITIES****

**IBAN BE28 1325 4390 6020**

**BIC BNAGBEBB**

Door het tekenen van hun inschrijvingsformulier, aanvaarden de piloot en copiloot de termen van het huidige Sport- en technisch reglement en verbinden ze zich ertoe om dit te respecteren, zowel naar de letter als naar de geest.

De inschrijving is pas officieel nadat die is onderzocht, aanvaard en bevestigd door de Promotor, die onder andere het respect en het sportief gedrag van de kandidaat, zijn solvabiliteit en meer in het bijzonder het ontbreken van schulden bij de partners van de CLIO TROPHY BELGIUM, het aantal diskwalificaties wegens technische non-conformiteit in de voorgaande seizoenen van het BRC en het buitenlandse kampioenschap zal onderzoeken.



### 3.3.2 INSCHRIJVINGSGELD VOOR DE CLIO TROPHY BELGIUM

#### **Inschrijving voor de volledige CLIO TROPHY BELGIUM 2024**

Voor elke deelnemer die wil deelnemen aan ten minste twee rally's van de Trophy 2024, bedraagt het inschrijvingsgeld 2 000 € incl. BTW (twee duizend euro inclusief btw).

*Deze forfaitaire som vertegenwoordigt het inschrijvingsgeld voor de Trophy, ongeacht het aantal gereden rally's, en geeft geen recht op enige terugbetaling indien de deelnemers niet zal deelnemen aan een of meerdere rally's.*

Het totale en forfaitaire inschrijvingsgeld van 2 000 € incl. BTW geeft eveneens recht op 2 FIA-overall conform Bijlage L, en een kledingset van ALPINE RACING. De rest van de verplichte veiligheidsuitrusting blijft volledig ten laste van de leden van de bemanning.

Indien een piloot in de loop van het seizoen verandert van copiloot, dan moet de nieuwe copiloot een "neutrale" FIA-overall gebruiken zonder enige reclame van een adverteerder die concurrent is van een van de partners van de CLIO TROPHY BELGIUM. Bij de tweede deelname van deze copiloot aan een manche van de Trophy, moet hij 1 000 € incl. BTW (duizend euro inclusief btw) inschrijvingsgeld voor de Trophy betalen, wat recht geeft op een FIA-rijdersoverall, conform Bijlage L en een kledingset van ALPINE RACING.

#### **Korting op de inschrijving voor de volledige CLIO TROPHY BELGIUM 2024**

Voor elke deelnemer die heeft deelgenomen aan de Clio Trophy's 2021,2022,2023 (Frankrijk, Spanje, Italië, of die al ingeschreven is voor seizoen 2024 in een van de Clio Trophy's (Frankrijk, Spanje, Italië), op voorwaarde dat die al in het bezit is van een overall van Renault en wil deelnemen aan ten minste twee rally's van de CLIO TROPHY BELGIUM 2024, wordt het inschrijvingsgeld verminderd tot **1.200 € incl. BTW** (Duizend tweehonderd euro inclusief btw).

*Deze forfaitaire som vertegenwoordigt het inschrijvingsgeld voor de Trophy, ongeacht het aantal gereden rally's, en geeft geen recht op enige terugbetaling indien de deelnemers niet zal deelnemen aan een of meerdere rally's.*

#### **Formule Experience « Just for fun »**

Deze formule is bedoeld voor deelnemers die de CLIO TROPHY BELGIUM willen ontdekken in maximaal een manche.

Het inschrijvingsgeld voor de bemanning bedraagt : **700 € incl. BTW** voor de betreffende rally (zevenhonderd euro inclusief btw).

Dit geeft geen recht op de officiële kledingset van ALPINE RACING.



Deze inschrijving voor een enkele rally geeft wel recht op punten en premies (behoudens het geval bepaald in Art. 9.2.3 van het huidige Reglement).

De leden van de bemanning zullen een veiligheidsuitrusting moeten gebruiken conform het reglement van het BRC: **een "neutrale" FIA-rijdersoverall zonder enige reclame van een adverteerder die concurrent is van een van de partners van de CLIO TROPHY BELGIUM.**

Wanneer de bemanning wenst deel te nemen aan een tweede rally van de Trophy, of meer, moeten ze de rest van het inschrijvingsgeld betalen tot de volledige som van een inschrijving voor het volledige seizoen, of een bijkomend bedrag van 1400 € BTW (duizend vierhonderd euro inclusief btw). Die som geeft recht op 2 kledingsets FIA-overall conform Bijlage L, en een kledingset van ALPINE RACING.

Deze Formule Experience is per deelnemer per seizoen slechts één keer mogelijk.

### **100% damesteam – Inschrijving voor de volledige CLIO TROPHY BELGIUM 2024**

**GRATIS** inschrijving: geeft recht op 2 FIA-rijdersoverall, conform Bijlage L, en een kledingset van ALPINE RACING. De rest van de verplichte veiligheidsuitrusting blijft volledig ten laste van de leden van de bemanning.

Indien een pilote in de loop van het seizoen verandert van copilote, dan moet de nieuwe copilote een "neutrale" FIA-overall gebruiken zonder enige reclame van een adverteerder die concurrent is van een van de partners van de CLIO TROPHY BELGIUM. Bij de tweede deelname van deze copilote aan een manche van de Trophy, moet zij 1 000 € incl. BTW (duizend euro inclusief btw) inschrijvingsgeld voor de Trophy betalen, wat recht geeft op een FIA-rijdersoverall, conform Bijlage L en een kledingset van ALPINE RACING.

### **3.3.3 WEIGERING VAN INSCHRIJVING VOOR DE CLIO TROPHY BELGIUM**

Conform artikel 3.14 van de Internationale Sportcode van de F.I.A., behoudt MYMA zich het recht voor om een inschrijving voor de Trophy te weigeren aan elke aanvrager (piloot, copiloot of preparateur) :

- Die niet aan de vereiste voorwaarden voldoet,
- Of die een doel zou nastreven dat strijdig is met dat van de autosport,
- Of die de beslissingen van de RACB, van zijn officiële of van MYMA weigert toe te passen,
- Of die met zijn uitspraken, zijn gedrag of zijn geschriften materiële of morele schade heeft toegebracht aan MYMA, RENAULT SAS, zijn filialen of ALPINE RACING, aan zijn medewerkers of aan zijn bestuurders, ook tijdens voorgaande seizoenen,
- Of die een financiële boete tijdens een voorgaand seizoen of een voorgaande rally niet heeft voldaan,
- Of die nog een openstaande rekening heeft bij de dienst naverkoop voor competitieonderdelen van MYMA, ALPINE RACING of van een partner van de CLIO TROPHY BELGIUM,
- Of wiens kandidatuur een bijzonder kenmerk heeft waardoor de sportiviteit van de CLIO TROPHY BELGIUM niet verzekerd kan worden.





In de hypothese dat een aanvraag tot deelname geweigerd zou worden, zal de Deelnemer uiterlijk binnen de tien dagen na ontvangst van de inschrijving daarvan verwittigd worden en zal MYMA het volledige inschrijvingsgeld dat al overgemaakt werd terugbetalen. Conform artikel 3.14 van de Internationale Sportcode van de FIA, zal de weigering gemotiveerd worden.

### 3.4 INSCHRIJVINGEN

#### **FORMALITEITEN TEGENOVER DE ORGANISATOR VAN DE RALLY**

De inschrijving voor de Trophy en andere nevenklassementen bij MYMA, ontslaat de deelnemer niet van de inschrijvingsprocedure bij elke organisator van de rally en tot betaling van het inschrijvingsgeld voor die wedstrijd. Het is verplicht dat de organisator van de rally in het bezit is van de inschrijvingsaanvraag op de sluitingsdatum die bepaald is in het Bijzonder wedstrijdreglement van de rally.

In het geval dat dezelfde rally op de kalender van verschillende CLIO TROPHY'S staat (Frankrijk, Spanje, Italië en België), dan kan een deelnemer zich slechts inschrijven voor een van die CLIO TROPHY'S in die rally.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat alle personen die betrokken zijn bij zijn inschrijving alle algemene voorschriften, het Sportreglement van het BRC, het Technisch Reglement van de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 en het huidige Sportreglement naleven.

#### **FORMALITEITEN TEGENOVER MY RACING**

5 werkdagen VOOR de sluiting van de inschrijvingen voor elke rally, moet elke deelnemer, om te kunnen genieten van de toekenning van punten en premies op basis van zijn prestaties, een kopie van het officiële inschrijvingsformulier via e-mail sturen aan MYMA ter attentie van Sandrine WANSON:

✉ [sales@myrenaultsport.be](mailto:sales@myrenaultsport.be)

Bij gebrek aan de ontvangst van dit document, behoudt MYMA zich het recht voor om de deelname te weigeren van de piloot in kwestie voor de CLIO TROPHY BELGIUM in die rally.

#### **RESPECT VOOR HET CHARTER VAN GOED GEDRAG**

Elke piloot die het inschrijvingsformulier invult, engageert zich om het volgende Charter te respecteren:

- a) Respect voor het reglement van de F.I.A.,
- b) Respect voor de nationale reglementen van de RACB,
- c) Respect voor het Bijzonder Reglement van elke rally,
- d) Respect voor andere weggebruikers, omwonenden en hun bezittingen,
- e) Respect voor de verschillende timings: uitnodiging voor de technische keuringen, enz.
- f) Respect voor het Sport- en Technisch reglement van ALPINE RACING over de CLIO TROPHY BELGIUM,
- g) Respect voor de andere deelnemers, de officiëlen van de RACB, de organisatoren van de rally en de vertegenwoordigers van MYMA





Elke vorm van intimidatie tegenover de officiële, zowel fysiek als mentaal, en elke handeling die inbreuk maakt op de fysieke en morele integriteit, is verboden. Dit verbod omvat ook commentaren van deelnemers op sociale media en overtredingen zullen gesanctioneerd worden door het College van Sportcommissarissen en/of door de Promotor.

### 3.5 COMMUNICATIE MET DE DEELNEMERS

Alle regelmatig ingeschreven deelnemers moeten over een e-mailadres beschikken waarmee ze minimaal 2,5 Mb per e-mail kunnen ontvangen, want de noodzakelijke informatie over het verloop van de CLIO TROPHY BELGIUM wordt **exclusief** gecommuniceerd en verstuurd via elektronische mail naar dat adres.

Elke deelnemer en/of preparateur moet zich inschrijven op het Extranet van ALPINE RACING om de technische bulletins in de loop van het seizoen te ontvangen en toe te passen:

**<https://extranet-series.renaultsport.com>**

## **ARTIKEL 4 : TOEGELATEN WAGENS EN UITRUSTING**

### 4.1 TOEGELATEN WAGENS

De deelname aan de Trophy is enkel toegelaten aan het stuur van een :

Renault Clio 5 R.S. Line extensions met de homologaties in Rally5, links gestuurd, voorbehouden voor een gebruik in competitie en conform aan de nomenclatuur Clio RSR 2024, aan de technische bulletins 2024 Clio RSR en aan het Technisch Reglement van de Trophy 2024.

Alle gebruikte wagens moeten verplicht:

- Conform zijn aan artikel 12 van het BRC, indien ze in België ingeschreven zijn.
- Aangeboden zijn en goedgekeurd zijn op de voorafgaande technische keuring.
- Beantwoorden aan het indentificatieplan zoals bepaald in artikel 5 van het huidige Reglement.

### 4.2 BANDEN

Zie artikel 10 van het Technisch Reglement van de CLIO TROPHY BELGIUM 2024 en bijzondere reglement van elke rally.

## **ARTIKEL 5 : RECLAME**

### 5.1 ALGEMEEN

Het strikt respecteren van dit artikel 5 is verplicht gedurende de ganse duur van de rally, vanaf de technische en administratieve keuring voor de wedstrijd tot de technische controle na de wedstrijd.



De reclame is toegelaten op de wagen en op de uitrusting van de piloot, onder voorbehoud dat volgende voorwaarden voldaan zijn:

- o Alle bepalingen van de Internationale Sportcode van de FIA, de bepalingen van de RACB en alle geldende wetten die van kracht zijn omtrent de reclame moeten gerespecteerd zijn.
- o Alle plaatsen voorzien door ALPINE RACING en MYMA voor het aanbrengen van de verplichte reclame moet daarvoor voorbehouden zijn.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat op elk moment tijdens de rally de verplichte reclame aangebracht is op de voorziene plaatsen op de wagen, in het servicepark en op de uitrusting van de piloot en copiloot.

Globaal gesproken, kan de Promotor een financiële boete van 150 € per voorziene plaats opleggen aan een deelnemer die de identificatieplannen (wagen en uitrusting) niet heeft gerespecteerd.

De Promotor kan ook beslissen over een sanctie die kan gaan tot een startverbod zolang de identificaties niet zijn aangebracht, of tot diskwalificatie van de rally.

## 5.2 IDENTIFICATIE VAN DE WAGENS

In geen enkel geval mag de identificatie van de wagens, zoals voorgeschreven door ALPINE RACING, waarvan het identificatieplan bijgevoegd is als Bijlage 1 van het huidige reglement, niet veranderd worden. ALPINE RACING en zijn partners zullen de reclamestickers zoals voorgeschreven in het identificatieplan van Bijlage 1 bij het huidige Reglement leveren aan de deelnemers.

De piloten hebben de mogelijkheid om andere reclame aan te brengen op andere plaatsen dan die voorbehouden voor de CLIO TROPHY BELGIUM en het BRC, onder voorbehoud dat deze geen producten betreffen die concurreren met die van de officiële partners van de CLIO TROPHY BELGIUM, te weten:

- o RENAULT Constructeur van automobielen, industriële voertuigen en tweewielers
- o ALPINE Constructeur van automobielen
- o MICHELIN Banden
- o SABELT Uitrusting voor de autosport
- o CASTROL Smeermiddelen

MYMA behoudt zich het recht voor om andere partners aan deze lijst toe te voegen (door additieven)

Gedurende de ganse duur van de rally, moeten de wagens al hun identificatietekens en vooraf bepaalde stickers dragen. Bij de start van elke rally moet elke wagen er perfect uitzien.



### 5.3 IDENTIFICATIE VAN DE BEMANNING

MYMA en zijn partner-sponsors zullen aan het lid van de bemanning bij inschrijving in de Trophy een overall leveren van het merk SABELT, conform het identificatieplan in bijlage bij het huidige Sportreglement.

Een bemanning die, wegens een uitzonderlijke reden, zijn overall niet ontvangen heeft van MYMA, is verplicht alle door ALPINE RACING geleverde logo's en stiksels aan te brengen op zijn uitrusting.

Elke piloot heeft de mogelijkheid om, met respect voor de veiligheidsregels van de F.I.A., ander borduurwerk aan te brengen, op voorwaarde dat die niet, rechtstreeks of onrechtstreeks, concurreert met de producten van de partners van de CLIO TROPHY BELGIUM zoals hierboven vermeld in artikel 5.2 van het huidige Sportreglement, waar MYMA nog andere partners aan mag toevoegen.

Tijdens de ganse duur van de klassementsproeven en tijdens de podiumceremonie, moet de bemanning verplicht de Renault overall dragen dat werd geleverd bij de inschrijving.

De petjes van MICHELIN worden bezorgd aan de teams die op de eerste 3 plaatsen van de CLIO TROPHY BELGIUM in elke rally eindigen. Die petjes moeten gedragen worden tijdens de podiumceremonie.

Indien een deelnemer van de Trophy uitgenodigd wordt op de officiële persconferentie voor, tijdens of na de rally, dan moet hij zich verplicht aanbieden met de kleding van ALPINE RACING die hij bij zijn inschrijving heeft ontvangen.

Tijdens interviews uitgevoerd in de "mediazones" die voorzien zijn in de timing van de rally's, moet de overall gesloten zijn, zodat de partners van de CLIO TROPHY BELGIUM zichtbaar zijn.

### 5.4 SERVICEPARK

Bij elke rally op de kalender van 2024 zal een CLIO TROPHY BELGIUM 2024 Servicepark worden ingericht, exclusief voorbehouden voor de deelnemers die regelmatig ingeschreven zijn in de Trophy. **Alle deelnemers aan de Trophy zijn verplicht om dit specifiek servicepark te gebruiken.**

In deze specifiek voorbehouden servicezone, zal geen enkel ander promotiemateriaal of deelnemer toegelaten worden, op straffe van sportieve of financiële sancties van 150€.

De financiële sancties die opgelegd worden wegens het niet-respecteren van dit artikel, worden gefactureerd door MYMA, die de enige begunstigde is.

In elke manche van de CLIO TROPHY BELGIUM zal een ontvangststructuur voorzien worden. Deze ruimte wordt uitsluitend voorbehouden voor de deelnemers en voor de leden van hun serviceteam.



## 5.5 EXPLOITATIE

MYMA, ALPINE RACING en de partners-sponsors van de CLIO TROPHY BELGIUM behouden zich het recht voor om de namen en sportieve resultaten van de deelnemers, piloten en copiloten in deze discipline publicitair, promotioneel en commercieel te gebruiken, net als elke foto, beeld en geluid, zonder enig voorafgaande toelating en zonder betaling van rechten of bijzondere vergoedingen.

Gewoon door hun inschrijving, engageren alle piloten, copiloten en deelnemers zich om MYMA, ALPINE RACING en de partners-sponsors de toelating te geven tot het gratis gebruik van alle informatie en beeldmateriaal van hun deelname aan de rally en tot het recht om dit recht over te dragen aan een derde, zonder beperking in tijd noch enige andere beperking.

## **ARTIKEL 6 : GEDRAG**

### 6.1 GEDRAG OP DE OPENBARE WEG

Tijdens de ganse duur van de rally moeten de twee leden van de bemanning in het bezit zijn van een geldig rijbewijs en ze moeten de nationale verkeersregels in het oog houden.

Elke inbreuk zal gemeld worden aan de Wedstrijdleider. Gevaarlijk gedrag of misbruik op de openbare weg, zoals zigzaggen met de bedoeling de banden op temperatuur te brengen, kan gemeld worden aan de Sportcommissarissen, die een sanctie kunnen opleggen.

Op een verbindingstraject, verreden op de openbare weg, moet de wedstrijdswagen op vier vrij rollende wielen en vier banden rijden. Elke wagen die niet conform is aan artikel 34.1.5 van het BRC, zal beschouwd worden te hebben opgegeven, conform aan Artikel 54 van het BRC. Een bijkomende sanctie kan opgelegd worden door de Sportcommissarissen.

### 6.2 GEDRAG BIJ EEN WEGVERLATING

Elk lid van de bemanning dat niet meewerkt en/of de richtlijnen en aanwijzingen van de commissarissen en/of tussenkomend personeel niet volgt, kan uitgenodigd worden te verschijnen voor het Collega van Sportcommissarissen of voor de sportrechtbank van de RACB. Elke poging tot intimidatie van de commissarissen en/of tussenkomend personeel zal gemeld worden aan de Sportcommissarissen of aan de sportrechtbank van de RACB.

Bij een ongeval, zelfs materieel, moet(en) de betreffende pilo(o)t(en) absoluut verplicht een schriftelijke verklaring indienen bij de Wedstrijdleiding. Het niet aangeven van schade aan derden (zelfs lichte schade) zal bestraft worden met 250 €.

Een kopie van deze schriftelijke verklaring moet gevraagd worden en overhandigd worden aan de vertegenwoordiger van MYMA.



### 6.3 INCIDENT OP EEN KLASSEMENTSPROEF

Er wordt aan herinnerd dat alle leden van de bemanningen van de CLIO TROPHY BELGIUM gevraagd wordt kennis te nemen van artikel 53.3 van het BRC bij een incident op een klassementsproef en dit ook toe te passen.

## **ARTIKEL 7 : VERLOOP VAN DE RALLY**

### 7.1 VERKENNINGEN

De artikels van het Sportreglement Rally van de RACB betreffende verkenningen zijn toepasselijk op elke rally van de Trophy en zullen strikt toegepast worden.

Elke piloot, ingeschreven in de Trophy en in een rally, waarover een rapport wordt overgemaakt aan de organisator en/of de officiële omdat hij betrap werd tijdens verkenningen buiten de periode voorzien voor de verkenningen in het bijzonder wedstrijdreglement van de rally en/of het algemene reglement, zal door de Promotor onmiddellijk en definitief uitgesloten worden uit de CLIO TROPHY BELGIUM voor de totaliteit.

### 7.2 HOMOLOGATIEFICHE EN TECHNISCH PASPOORT

Bij de technische keuring voor elke rally van de Trophy, moet elke deelnemer in het bezit zijn van de homologatiefiche en het technisch paspoort van de wagen waarmee hij ingeschreven is.

### 7.3 UITRUSTING VAN DE BEMANNINGEN

Op straffe van non-conformiteit, moeten de bemanningen zich schikken naar hoofdstuk III van Bijlage L bij de Internationale Sportcode van de FIA op gechronometreerde sectoren (met inbegrip van de officiële testen – Shakedown). (Zie het reglement van de RACB)

De bemanningen die deelnemen aan de rally's, moeten altijd een FIA-gehomologeerde overall, lang en brandwereld ondergoed, een balaclava, handschoenen, schoenen, sokken, een helm en een HANS dragen, zoals bepaald in het Sportreglement van het BRC 2024.

### 7.4 TECHNISCHE KEURING

#### 7.4.1 VOORAFGAANDE TECHNISCHE KEURING



Voor de start van elke rally, zal een officiële technische keuring worden uitgevoerd door de technische commissarissen van RACB Sport. De datum, de timing en de locatie van deze technische keuring zal aan elke deelnemer medegedeeld worden.

Elke vraag van een deelnemer om af te wijken van de timing voor de voorafgaande technische keuring, om welke reden dan ook (ongeval, technisch probleem...), moet worden gevalideerd door de organisator van de rally.

Bij het aanbieden van de wagen voor de technische keuring, is het verplicht om de wagen aan te bieden conform de toepasselijke reglementen, met inbegrip van het identificatieplan van de wagen. Het aanbieden van de wagen voor de technische keuring zal beschouwd worden als een impliciete verklaring van conformiteit vanwege de deelnemer.

De wagen zal aangeboden worden door een persoon die daarvoor gemandateerd werd door de deelnemer, met de volledige uitrusting van de piloot en copiloot aan boord van de wagen. Bij afwezigheid van de bemanning, zal de gemandateerde persoon het exacte gewicht van de bemanning moeten kennen.

De wagen moet in een onberispelijke en propere staat worden aangeboden, net als voor de start van de rally.

Elke herstelling van het chassis moet het onderwerp uitmaken van een geschreven verklaring van de deelnemer aan de Technische Commissarissen van RACB Sport. De herstelling zal vermeld worden op het technisch paspoort van de wagen.

Elke wagen die na de goedkeuring door de Technische Commissarissen van de RACB gedemonteerd wordt of aangepast wordt op een wijze waardoor de veiligheid of conformiteit in het gedrang kan komen, of die in een ongeval betrokken is met gelijkaardige gevolgen, moet opnieuw worden aangeboden voor goedkeuring aan de Technische Commissarissen van de RACB.

#### 7.4.2 TECHNISCHE KEURING TIJDENS DE RALLY

Conform aan artikel 32.1 van het Sportreglement van het BRC, zullen op elk ogenblik in de rally bijkomende controles uitgevoerd kunnen worden, met inbegrip van de motor en ook met betrekking tot de bemanning van de wagen.

De technische afgevaardigde aangesteld door de RACB mag elke controle, vergelijking, verzegeling of prestatiemeting uitvoeren op de volledige of op een deel van de wagen om zijn conformiteit te verifiëren.

Indien uit een van die controles een non-conformiteit blijkt, zal de technisch afgevaardigde een gedetailleerd verslag overmaken aan het College van Sportcommissarissen.



### 7.4.3 TECHNISCHE EINDKEURING

MYMA kan de Wedstrijdleider vragen om aan het College van Sportcommissarissen te vragen gedetailleerde technische keuringen uit te voeren, die kunnen gaan tot het demonteren van de betreffende onderdelen, om de strikte conformiteit van de deelnemende wagens te garanderen.

Om dit te doen, moet de deelnemer wiens wagen gekeurd wordt twee mecaniciens ter beschikking stellen voor de demontage van de wagen. De demontage die uitgevoerd wordt door de deelnemer moet binnen een bepaalde tijd gebeuren. Het overschrijden van die tijd kan gesanctioneerd worden.

De afgevaardigde van de RACB kan elk element van de wagen identificeren. In dat geval mag de deelnemer of zijn vertegenwoordiger dit element enkel vervangen na toelating van de afgevaardigde van de RACB.

Indien uit een van de controles een non-conformiteit blijkt, zal de afgevaardigde van de RACB een gedetailleerd verslag overmaken aan het College van Sportcommissarissen.

Alle kosten van deze keuringen zullen ten laste van de deelnemer blijven, zonder enige mogelijkheid van een financiële bijdrage vanwege MYMA en/of ALPINE RACING, behoudens de levering van onderdelen die beschadigd werden bij de keuring.

### 7.5 STARTORDE

MYMA, de RACB en de organisator van de rally zullen samenwerken om de startorde vast te stellen. Daartegen is geen beroep mogelijk door de deelnemers ingeschreven in de CLIO TROPHY BELGIUM.

### 7.6 HERSTART NA OPGAVE

Indien toegelaten door het bijzonder reglement van de rally, kunnen de deelnemers ingeschreven in de CLIO TROPHY BELGIUM herstarten in de rally, volgens de voorwaarden bepaald door de RACB in het Reglement van het Belgian Rally Championship.

Ze maken aanspraak op premies en punten toegekend op basis van hun eindklassement in de betreffende rally. Ze zullen door een beslissing van de Wedstrijdleider opnieuw geplaatst worden in de startorde voor de volgende etappe.

### 7.7 PODIUMCEREMONIE

De drie eerste teams in het klassement van de CLIO TROPHY BELGIUM, het eerste Junior-team en het eerste damesteam moeten verplicht aanwezig zijn op de podiumprocedure bij de finish van de rally, in hun overall van ALPINE RACING (op het podium of elders) om een onderscheiding in ontvangst te nemen, uitgereikt door MYMA of de organisator.



**ARTIKEL 8 : SANCTIES****8.1 INBREUKEN OP HET REGLEMENT**

Elke inbreuk:

- o Op de Internationale Sportcode van de F.I.A.,
- o Op de Reglementen van RACB Sport,
- o Op het Bijzonder Reglement van elke rally,
- o Op het Sportreglement van de CLIO TROPHY BELGIUM,
- o Op het Technisch Reglement van de CLIO TROPHY BELGIUM,
- o Op de verschillende additieven en bulletins gepubliceerd door de CLIO TROPHY BELGIUM,
- o Op de eventuele verschillende gezondheidsprotocollen van de RACB, MYMA, de promotor of de rally,

wordt onderworpen aan de toepassing van de reglementen door de Wedstrijdleider en aan de beslissing genomen door de Sportcommissarissen van de rally.

**8.2 DOPING**

Doping, het gebruik van middelen bedoeld om kunstmatig en tijdelijk de fysieke mogelijkheden van de sporters te verbeteren en die schadelijk zijn voor de gezondheid, is ten strengste verboden.

Overtreders en zij die geweigerd hebben zich te onderwerpen aan een dopingcontrole, kunnen uitgesloten worden uit de CLIO TROPHY BELGIUM voor het lopende jaar en ze kunnen daarenboven onderworpen worden aan bijkomende disciplinaire sancties. Zie het disciplinair Reglement over de strijd tegen doping, opgemaakt door de FIA en/of de RACB.

**8.3 SANCTIES**

Naast de beslissingen genomen door de officiëlen van een rally, kan het organisatiecomité andere sancties opleggen, gaande tot de weigering van de inschrijving voor een volgende rally van de CLIO TROPHY BELGIUM of tot de definitieve uitsluiting uit de Trophy voor het lopende jaar.

Indien een piloot gediskwalificeerd wordt in een rally wegens sportieve of technische redenen, conform het reglement van de RACB, dan kan hij geen aanspraak maken op toekenning van punten noch op een premie in die betreffende rally.

**ARTIKEL 9 : KLASSEMENTEN**

Er worden twee klassementen opgemaakt:

- Algemeen Klassement
- Klassement Power Stage





## 9.1 CATEGORIE ZONDER SPECIFIEKE TOEKENNING VAN PUNTEN

De categorie geeft recht op specifieke premies (zie artikel 10 van het huidige Reglement) op basis van de plaatsen in het algemeen klassement van elke rally, maar zonder toekenning van specifieke punten voor een afzonderlijk klassement.

- **Junior Piloot** : elke piloot van een team ingeschreven in de Trophy, geboren na 31 december 1996.

De Promotor behoudt zich het recht voor om een inschrijving in deze categorie te weigeren op basis van het palmares van de betreffende deelnemer.

## 9.2 PRINCIPES EN TOEKENNING VAN DE PUNTEN PER RALLY

### 9.2.1 PUNTEN IN HET ALGEMEEN KLASSEMENT PER RALLY

Voor elke rally op de kalender van de Trophy, worden de punten als volgt toegekend aan de deelnemers ingeschreven in de Trophy in de volgorde van hun positie in het algemeen eindklassement van elke rally.

Positie en Punten in het algemeen klassement van de Trophy

Positie	Punt	Positie	Punt
1ste	25	6de	8
2de	18	7de	6
3de	15	8de	4
4de	12	9de	2
5de	10	10de	1

### 9.2.2 PUNTEN OP DE POWER STAGE PER RALLY

Positie	Punt
1ste	5
2de	4
3de	3
4de	2
5de	1



Voor de toekenning van punten op de "Power Stage", houdt de Promotor rekening met het klassement van de wagens van de Trophy **op de eerste doortocht op de langste KP van elke Rally**.

Voor de toekenning van de punten, zal het klassement van de "Power Stage" opgemaakt worden door de tijd van de proef op te tellen bij elke straf tijd opgelopen op die proef, met inbegrip van de straf tijd wegens een valse start.

Om punten te scoren, moet een piloot niet noodzakelijk opgenomen zijn in het eindklassement.

Indien de officiële een forfaitaire normtijd toekennen aan een of meerdere teams na de tijdelijke of definitieve onderbreking van de KP die aanvankelijk gepland was als Power Stage, dan zal de Promotor voor alle deelnemers de volgende KP aanduiden die mee zal tellen als Power Stage.

Indien de "Power Stage" definitief gestaakt wordt voor alle deelnemers ingeschreven in de Clio Trophy Belgium 2024 toegelaten tot de start van de "Power Stage" de mogelijkheid hadden om de proef af te werken, dan zal er geen enkel punt worden toegekend voor de "Power Stage".

Een team dat niet van start gaat op de Power Stage op de voorziene plaats in de startorde, zal geen punten scoren.

Bij een eventueel ex æquo zal MYMA rekening houden met het algemeen klassement na de KP die meetelt als "Power Stage".

Indien er dan nog een ex-æquo is, dan zal rekening gehouden worden met de totale lengte in kilometers van de gerealiseerde snelste tijden tijdens de volledige duur van de rally.

### 9.2.3 BIJZONDER GEVAL VAN DE LAATSTE RALLY

Elke deelnemer die zich voor de laatste manche van het seizoen inschrijft in de Trophy, zal wel aanspraak maken op premies, maar niet op punten. Die punten zullen toegekend worden aan de volgende piloot in het algemeen klassement en in het klassement van de "Power Stage".

### 9.2.4 BIJZONDER GEVAL VAN EEN DEFINITIEVE STAKING VAN EEN RALLY

Indien een rally definitief gestaakt wordt en indien een klassement wordt opgemaakt, dan zullen de punten toegekend worden proportioneel aan het aantal km's KP die weerhouden werden voor het klassement, conform artikel 3.1.7 van het Sportreglement van het Belgian Rally Championship van de RACB 2024.

Geen enkel team dat verantwoordelijk is voor de staking van de wedstrijd kan geen voordeel halen uit deze maatregel.



### 9.3 EINDKLASSEMENT VAN DE CLIO TROPHY BELGIUM

#### 9.3.1 OPMAAK VAN HET EINDKLASSEMENT VAN DE CLIO TROPHY BELGIUM

Het eindklassement van de CLIO TROPHY BELGIUM wordt opgemaakt door samentelling van de 4 beste resultaten (punten in het klassement en punten op de "Power Stage" van elk van de 4 rally's) van de 5 mogelijke rally's meetellend voor de Trophy.

Een deelnemer die ingeschreven is in de Trophy wordt geklasseerd vanaf het moment dat hij deelneemt aan een rally op de kalender van de CLIO TROPHY BELGIUM, behoudens toepassing van Art. 9.2.3 van het huidige Reglement.

De winnaar van de CLIO TROPHY BELGIUM is de piloot die het grootste aantal punten heeft behaald volgens de toekenning bepaald in artikel 9.2 van het huidige Reglement.

Bij een eventueel ex æquo, houdt MYMA rekening met de kwaliteit van hun plaats in het algemeen klassement van elke rally op de kalender (aantal 1ste plaatsen, 2de plaatsen, 3de...).

Indien er dan nog een ex-æquo is, dan wordt voor toekenning van de eerste plaats rekening gehouden met het totaal aantal kilometers van de snelste tijden die in de loop van het seizoen werden gereden.

#### 9.3.2 OPMAAK VAN HET EINDKLASSEMENT VAN DE « POWER STAGE »

Het eindklassement "Power Stage" wordt opgemaakt door de punten behaald op de Power Stages van de 5 rally's van de Trophy samen te tellen.

De winnaar van de Power Stage van de CLIO TROPHY BELGIUM zal de piloot zijn die het grootste aantal punten heeft behaald, volgens de toekenning bepaald in artikel 9.2.2 van het huidige Reglement, behoudens toepassing van Art. 9.2.3 van het huidige Reglement.

Bij een eventueel ex æquo, zal MYMA rekening houden met de kwaliteit van hun plaats in het klassement van de "Power Stage" van elke rally.

Indien er dan nog een ex-æquo is, dan zal rekening gehouden worden met het totaal aantal kilometers van de snelste tijden gereden in de loop van het seizoen.

#### 9.3.3 JUNIORS

Geen eindklassement.



**ARTIKEL 10 : TOEKENNING VAN PREMIES EN PRIJZEN**

10.1 ALGEMEEN

De prijzen en premies worden toegekend aan de piloot, of een andere begunstigde indien de piloot daarvoor een uitdrukkelijke volmacht geeft, eigenhandig geschreven en getekend. De begunstigde zal aangeduid worden bij de inschrijving voor de CLIO TROPHY BELGIUM. Indien de begunstigde gewijzigd moet worden in de loop van het seizoen, dan moet een schriftelijke volmacht gemaïld worden aan MYMA : [sales@myrenaultsport.be](mailto:sales@myrenaultsport.be). Daarin moet aangegeven worden vanaf welke rally deze aanpassing van kracht is.

Om recht te hebben op wedstrijdpremies, mogen de piloten of de begunstigten niet gediskwalificeerd zijn in de betreffende rally.

De deelnemers of begunstigten die het huidige Reglement hebben gerespecteerd, met inbegrip van de identificatieplannen in bijlage, kunnen aanspraak maken op de prijzen en wedstrijdpremies.

Alle prijzen zijn netto. De premies worden via bankoverschrijving overgemaakt.

MYMA/ALPINE RACING behoudt zich het recht voor om het bedrag van een gewonnen premie van een team te compenseren met elke schuld bij de Afdeling Competitie Onderdelen van MYMA/ALPINE RACING, zowel een schuld eigen aan de deelnemer als een schuld van zijn preparateur.

10.2 PREMIES BIJ DE FINISH/RALLY

**Algemeen klassement van de CLIO TROPHY BELGIUM**

Voor elke rally op de kalender, worden volgende premies toegekend aan de deelnemers die formeel bij MYMA ingeschreven zijn, in functie van hun gerealiseerde sportieve resultaten..

PREMIES PER RALLY 2024			
POSITIE	CASH	ONDERDELEN (excl. BTW)	TOTAAL
<b>ALGEMEEN</b>			
1 <sup>er</sup>	1 100 €	1 100 €	2 200 €
2 <sup>e</sup>	750 €	750 €	1 500 €
3 <sup>e</sup>	500 €	500 €	1 000 €
4 <sup>e</sup>	350 €	350 €	700 €
5 <sup>e</sup>	250 €	250 €	500 €

Voor het officieel algemeen klassement van elke rally, reikt MY RACING volgende premies uit aan de best geklasseerde piloten:

**Categorie Juniors**

PREMIES PER RALLY 2024			
POSITIE	CASH	ONDERDELEN (excl. BTW)	TOTAAL
<b>JUNIOR</b>			
1 <sup>er</sup>	-	600 €	600 €
2 <sup>e</sup>	-	400 €	400 €
3 <sup>e</sup>	-	200 €	200 €



De finishpremies per rally toegekend aan de categorie Junior zijn cumuleerbaar met de premies toegekend in het kader van het Algemeen klassement van de Trophy.

#### BIJZONDER GEVAL VAN EEN DEFINITIEVE STAKING VAN EEN RALLY

Indien een rally definitief gestaakt wordt en indien een klassement wordt opgemaakt, dan zullen de premies worden proportioneel aan het aantal km's KP die weerhouden werden voor het klassement, conform artikel 3.1.7 van het Sportreglement van het Belgian Rally Championship van de RACB 2023.

Geen enkel team dat verantwoordelijk is voor de staking van de wedstrijd kan geen voordeel halen uit deze maatregel.

#### 10.4 PRIJZEN VAN DE CLIO TROPHY BELGIUM

Dienen bemanningen en teams die premies verdiend hebben, verplicht aanwezig zijn op de jaarlijkse Prijsuitreiking van MYMA, waarvan de datum en de locatie in 2024 nog bepaald zullen worden.

##### 10.4.1 EINDPRIJS VAN DE CLIO TROPHY BELGIUM

***Indien de Winnaar van de Trophy in de categorie Junior zit***, dan schenkt ALPINE RACING aan de winnaar van de CLIO TROPHY BELGIUM de kans om deel te nemen aan de Rallye Monte-Carlo 2025 in een Clio Rally3, waarvan de voorwaarden later bepaald zullen worden door MYMA in een afzonderlijk contract tussen de winnaar en ALPINE RACING. Deze rally is niet cumuleerbaar met de premies van de CLIO TROPHY BELGIUM

ALPINE RACING behoudt zich het recht voor om een andere gelijkwaardige prijs toe te kennen, zonder dat de winnaar van de CLIO TROPHY BELGIUM enige compensatie, in welke vorm ook, kan eisen.

***Indien de winnaar van de Trophy niet in de categorie Junior zit***, zal het hierboven genoemde sportprogramma toegekend worden aan de eerste piloot van de Categorie Junior in het eindklassement van de Trophy.

MY RACING zal aan de drie eerst geklasseerde piloten (\*behoudens de uitzondering hieronder vermeld) volgende premies toekennen in de vorm van krediet voor onderdelen exclusief in te ruilen aan catalogus verkoopwaarde bij de Afdeling Competitie Onderdelen van ALPINE RACING via de Verdelers:

- 1<sup>ste</sup> Krediet onderdelen ter waarde van 3 000 € aankoopbon excl. BTW**
- 2<sup>de</sup> Krediet onderdelen ter waarde van 2 000 € aankoopbon excl. BTW**
- 3<sup>de</sup> Krediet onderdelen ter waarde van 1 000 € aankoopbon excl. BTW**



\* behalve indien de Winnaar van de CLIO TROPHY BELGIUM een piloot is van de categorie Junior  
Deze prijzen zijn niet overdraagbaar, niet terugvorderbaar en niet om te zetten in geld.

Indien de titels van winnaar van de CLIO TROPHY BELGIUM en die van beste Junior mathematisch al beslist zijn voor de laatste rally, dan moeten de winnaars verplicht deelnemen aan al de resterende rally's in de CLIO TROPHY BELGIUM op straffe van niet-toekenning van de prijzen op het einde van het seizoen.

#### 10.4.2 WINNAAR POWER STAGE

MY RACING zal een ereprijs WINNAAR POWER STAGE toekennen aan de piloot die het maximum van de punten van de Power Stage scoort in de 5 manches van de CLIO TROPHY BELGIUM. Deze prijs is niet overdraagbaar, niet terugvorderbaar en niet om te zetten in geld.

#### 10.4.3 BESTE VROUWELIJKE PILOOT

MYMA zal een ereprijs toekennen aan het 100% damesteam waarvan de pilote het maximum van de punten scoort in de 5 manches van de CLIO TROPHY BELGIUM. Deze prijs is niet overdraagbaar, niet terug vorderbaar en niet om te zetten in geld.

### **VISIUM RACB SPORT: S01-CTB/B24 OP 19/03/2024**





**BIJLAGE 1 : DECORATIE- EN IDENTIFICATIEPLANNEN**

**1.1.- OVERALL**





# CLIOTROPHY

 BELGIUM



## 1.2.- WAGEN

### CLIOTROPHY

 BELGIUM

- 1 – Castrol (windscreen)
- 2 - Castrol (small on both side mirror)
- 3 - Michelin (front bumper)
- 4 - Castrol (big on front bumper)
- 5 – Sabelt (both side front bumper)

- 6 - Michelin (Bibendum on rear bumper)
- 7 - New Clio Rally5
- 8 – Clio Trophy Belgium
- 9 – Renault

